DATOS TÉCNICOS
PG-54KW

UNIVPOWER





MOTOR	GENERADOR	PLANTA ELECTRICA	PG-54KW (Abierta)
FAW - 4DX23-90D	KWISE - KAL224D2		PG-54KW (Insonora)

ESPECIFICACIONES GENERALES		TIPO OPERACIÓN	KW	KVA
Velocidad Nominal	1.800 RPM	**Stand By**	59,4	74,8
Frecuencia	60 Hz	**Prime**	54	67,5
Factor de Potencia	0,8	**CORRIENTE**		
No Fases	3 Φ + N + T	**VOLTIOS**	**AMPERIOS**	
No Líneas	12 Reconectables	208 / 120	188 Amp	
Conexión	220 V YY / 440 V Y Serie	220 / 127	178 Amp	
Voltaje de Batería	12 Volt	440 / 254	89 Amp	

FACTORES DE POTENCIA

Todos los generadores trifásicos tienen un factor de potencia de 0,8. Todos los generadores monofásicos tienen un factor de potencia entre 0,8 y 1,0. UNIVPOWER se reserva el derecho a cambiar el diseño o especificaciones sin previo aviso y sin obligación ni responsabilidad alguna.

POTENCIA PRIME

Provee carga variable en línea continuamente por un número ilimitado de horas por año; además permite una sobrecarga del 10% por hora por cada 12 horas de operación.

POTENCIA STAND BY

Energía de emergencia StandBy de carga variable en el caso de una falla de energía de la red pública. Ninguna sobrecarga disponible para este servicio. Alternadores en continua máxima nominal de 2rc.

UNIVPOWER

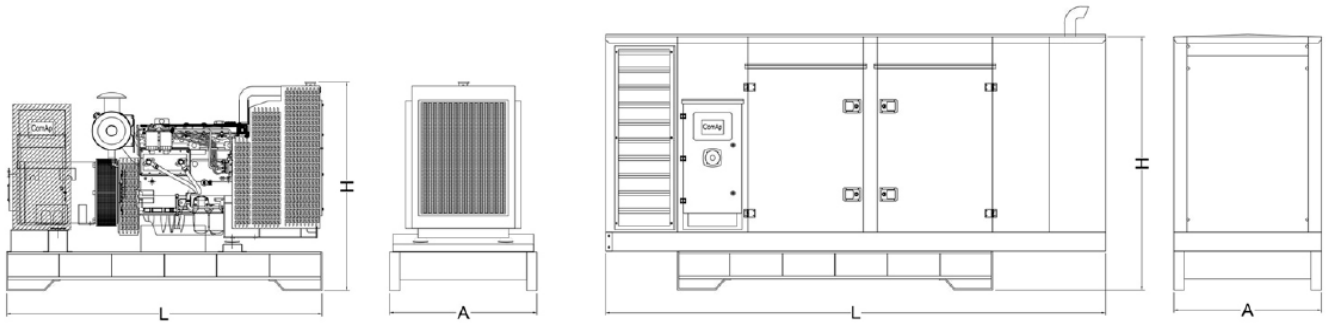
CARACTERISTICAS GENERALES

• Motor de alta eficiencia refrigerado por agua.
• Generador sin escobillas (Clase H con AVR).
• Bases anti-vibratorias con goma de trabajo pesado.
• Baterías de arranque 12 / 24V y cables de conexión.
• Unidad independiente de carga de batería.
• Silenciador residencial.
• Tarjeta de control automático.
• Control de arranque remoto ComAp
• Cableado con estándar IEC.
• Radiador con tapa de seguridad y drenaje.
• Ventilador completamente protegido.
• Pre calentador de camisas.
• Filtro de Aceite - Filtro de Combustible - Filtro de Aire. (sustituible)
• Chasis base tanque de combustible soldado.
• Sensor de bajo nivel de refrigerante, sobre temperatura, baja presión de aceite y nivel de combustible
• Protección por sobrecorriente, sobrevelocidad, sobre arranque
• Certificado de pruebas en fábrica.
• Manuales y diagramas de operación y mantenimiento.
• Soporte técnico.

OPCIONALES

• Transferencia Automática (ATS).
• Chasis con Skid Petrolero.
• Cabina Insonora – Nivel de Ruido a 7 metros, máximo 70 dB
• Tanque de combustible adicional por separado.

DIMENSIONES Y PESO EN HUMEDO



ABIERTA				CABINADA			
L	A	H	PESO	L	A	H	PESO
				2.280 mm	900 mm	1230 mm	1650 kg

ESPECIFICACIONES DEL MOTOR

RENDIMIENTO GENERAL	
Marca	Faw
Modelo	4DX23-90D
Ciclo	4 tiempos, vertical
Velocidad	1800 RPM
No. de Cilindros	4 en Línea
Desplazamiento	3,86 Litros
Diámetro / Carrera	102mm / 118mm
Relación de Compresión	17:5: 1
Admisión de Aire	Turbocargado
Tipo de Gobernador	Mecánico
SISTEMA DE LUBRICACION	
Capacidad total del sistema	13 L
SISTEMA DE ASPIRACION	
Capacidad de Combustión Aire	

SISTEMA DE REFRIGERACION	
Capacidad total de refrigerante	10 L
Temperatura máxima	112°C
Rango de operación del termostato	82 - 95°C
SISTEMA DE ESCAPE	
Caudal de escape	NA
Temperatura de escape	NA
Contrapresión máxima	NA
SISTEMA DE COMBUSTIBLE – DIESEL	
Tipo de Inyección	Inyección Directa
Consumo total 100% (Potencia Stand By)	16,8 L / h
Consumo total 100% (Potencia Prime)	16,4 L / h
Consumo total 75% (Potencia Prime)	12,3 L / h
Consumo total 50% (Potencia Prime)	8,2 L / h
Capacidad Tanque Combustible	140 L



Nota: Todas las fichas técnicas son para referencia solamente y puede aplicar cambios sin previo aviso.

ESPECIFICACIONES DEL GENERADOR

Marca	KWISE	Protección	IP 23
Modelo	KAL224D2	Excitación	Brushless
Modelo de AVR		Aislamiento Clase	H Tropicalizado
Acoplamiento	Directo / Un Rodamiento	Sobre velocidad	2250 min-1
Fases	3	Regulador de Voltaje	± 0.5 %
Factor de Potencia	0,8	No Polos	4
Código Embobinado	2/3	Altitud	≤ 1.000 msnm



Nota: Todas las fichas técnicas son para referencia solamente y puede aplicar cambios sin previo aviso.

TABLERO DE CONTROL

Los controladores ComAp® están equipados con una potente pantalla gráfica. Iconos, símbolos y gráficos de barras para la operación intuitiva junto con un alto nivel de funcionalidad permiten nuevos estándares en el control de la Planta Eléctrica.

CONTROL PARA GENERADORES DE ARRANQUE REMOTO / MANUAL

CARACTERISTICAS GENERALES

Control compacto para un solo grupo electrógeno.
Aplicaciones de arranque remoto y manual.
Completo monitoreo y protección del grupo electrógeno.
Excepcional soporte de motor EFI con mensajes de diagnóstico en texto plano vía J1939.
Registro detallado de eventos RTC y de rendimiento.
Control con múltiples lenguajes (Intercambiable por usuario).
Capacidad de extensión de módulos Plug-In y CAN.
Cuenta con WebSupervisor, AirGate y Soporte Locativo
Alarma automática por SMS en caso de alarma o eventos, control del grupo por medio de SMS.
Control y monitoreo por medio de páginas Web (servidor Web incorporado) vía Plug & Play.
GMS / GPRS Internet modem / wireless (opcional)
Protección contra robo de combustible y monitoreo de consumo total de combustible.
Protección contra falla de corriente a tierra.
Configuraciones alternas intercambiables.
Control CGB automático y manual.
Entrada par PickUp magnético.
Terminal de pre excitación.
Medida RMS real.
Medida de potencia en 3 fases.
3 entradas análogas configurables.
6 entradas binarias.
6 salidas binarias.



BENEFICIOS

Menos cableado y componentes
Solución integrada
Menos ingeniería y programación
Relación perfecta entre precio / rendimiento